

SO 04 – Oprava přejezdu v km 2,651 (P6331)

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT  <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
Radek Kverek DiS.	Ing. Tereza Brunerová		
KONTRLOVAL	HIP		
Radek Kverek DiS.	Radek Kverek DiS.		
OBEC:	KRAJ:		
Horní Cerekev	Vysočina		
INVESTOR:	 SPRÁVA ŽELEZNIC		
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno		
NÁZEV AKCE:		DATUM	05/2022
Oprava trati v úseku Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova		STUPEŇ PD	ZPD
		Č. ZAKÁZKY	22015
		MĚŘITKO	—
		ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA		D.2.1	1

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2	POPIS SOUČASNÉHO STAVU.....	4
3	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ – SO 04	5
3.1	Geometrická poloha koleje.....	5
3.2	Opravné práce na železničním svršku a spodku	5
3.3	Opravné práce na železničním přejezdu v km 2,651 (P6331).....	6
3.4	Práce a materiál dodávaný objednatelem	8
3.5	Nakládání s nebezpečným materiálem.....	8
4	SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ	9
5	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	9
6	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVEB	11
7	ZÁVĚR	11

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 04 – Oprava přejezdu v km 2,651 (P6331)

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava trati v úseku Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Horní Cerekev - Tábor
Mezistaniční úsek Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova,
TUDU 185102

Místo: Horní Cerekev, Hřibčcí

Kategorie dráhy: Regionální dráha provozovaná SŽ
Trať č. 224 dle KJŘ, trať č. 283 dle prohl. o dr.

Kraj: Vysočina

Okres: Pelhřimov

Charakter dle zákona o drahách: stavba dráhy

Železniční trať	Horní Cerekev - Tábor
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	283
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	703
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	224
Číslo traťového a definičního úseku	161104
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	Bez elektrizace
Průjezdni průřez	Z-GČD

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Horní Cerekev

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Horní Cerekev

Stavební úřad: Horní Cerekev

POZEMKY STAVEBNÍHO OBJEKTU:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
2650/1	Horní Cerekev [642681]	Správa železnic, s.o.

Předmět dokumentace: Jedná se o údržbu dokončené stavby dle § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Na povolení těchto stavebních prací nebude vyžadováno stavební povolení

ani územní souhlas (dle § 79 odst. 5 a § 2 odst. 5 stavebního zákona se nejedná o změnu dokončené stavby).

Stupeň dokumentace: Zjednodušená projektová dokumentace na opravné práce
Termín realizace stavby: 08-09/2022
Termín odevzdání ZPD: 05/2022

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená: Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
Oblastní ředitelství: Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Odpovědný projektant: Radek Kverek DiS.
Reg. č. ČKAIT: 1400337
Autorizovaný technik pro dopr. stavby, specializace kolejová dopr.

2 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Stavba se nachází na jednokolejně neelektrifikované trati Horní Cerekev – Tábor. Jedná se o regionální dráhu. Dle KJŘ se jedná o trať č. 224 a dle Prohlášení o trať č. 283. Nejvyšší dovolená rychlost v dotčeném úseku trati je 65 km/h. Kolej byla zřízena jako styková. V celém úseku jsou kolejnice tvaru S49. Kolejnice jsou upevněny na dřevěných pražcích pevným podkladnicovým upevněním typu K.

Přejezdová konstrukce přejezdu v km 2,651 (P6331) je typu Trutnov (asfaltový beton a žlábkové kolejnice dl.10 m). Železniční trať se zde kříží se silnicí II/639 v úhlu 75°.

3 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ – SO 04

3.1 Geometrická poloha koleje

Počátek staničení je vztažen k výhybce č. 2 v žst. Horní Cerekev v km 0,451. Nadmořská výška všech bodů projektu je vztažena ke srovnávací rovině Balt po vyrovnaní (dále jen Bpv). V celém úseku je projektována niveleta temene kolejnicového pasu (dále jen NTK).

a) Úprava GPK

Úprava GPK v úseku opravy trati proběhne v km 2,604 277 – 2,720 000. Návrh GPK byl zpracován s ohledem na co nejmenší změnu polohy koleje oproti stávajícímu stavu. **Celková délka úpravy GPK je 115,8 m včetně výběhu do stávajícího stavu.**

Směrové a výškové poměry nového stavu budou provedeny dle výkresové části dokumentace.

Rychlost v kolejích a průjezdný průřez

Stávající zavedená rychlost $V = 65 \text{ km/h}$ se nezmění. Bude zde zachován stávající průjezdný průřez Z-GC.

3.2 Opravné práce na železničním svršku a spodku

a) Kolejový rošt

km 2,636 198 – km 2,649 527	Pryžové podložky nové 100 %, Vložka M nové 100 % Šrouby svěrkové nové 20 %
km 2,659 027 – km 2,666 198	Pryžové podložky nové 100 %, Vložka M nové 100 % Šrouby svěrkové nové 20 %
km 2,636 198 – km 2,666 198	Nové kolejnice S 49 dl. 30 m
km 2,649 527 – km 2,659 027	Nové betonové pražce VPS PP 13 v rozdělení „d“ Podklad. nep. tuhé upevnění K (svěrkové komplety ŽS4)

Pod přejezdovou konstrukcí budou všechny součásti upevnění v antikorozní úpravě. Pod přejezdovou konstrukcí musí mít pražce rozdělení „d“.

Přejezdová konstrukce musí být schválená pro daný typ železničního svršku.

Přechodová kolejnice bude začínat na styku stávajících pražců dřevo/beton.

Pražce VPS PP 13

Zhotovitelem bude dodáno celkem **16 ks** betonových pražců VPS PP 13. Všechny tyto pražce budou s podkladnicovým upevněním typu K (svěrkové komplety ŽS4) vystrojeny na S 49.

b) Zřízení bezstykové koleje

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne zřízení bezstykové koleje.

- Zřízení BK v km 2,604 277 – 2,660 000 v celkové dl. 55,8 m

Ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Bezstyková kolej bude propojena s okolními úseky, nebo bude zakončena stykem v místech, kde dochází k přechodu na kolej stykovanou.

Svary budou provedeny schválenou metodou (odtavovací stykové svařování - elektricky), upínací teplotu určí VPS. Závěrné svary budou provedeny schválenou metodou (aluminotermicky), upínací teplotu určí VPS.

Dojde k úpravě upínací teploty na vzdálenosti 50 m na obě strany od přejezdu do širé trati.

Při zřizování BK musí být použity schválené technologické postupy a předpisy SŽDC S3 díl XI, SŽDC S3/2 a SŽDC S3/5

c) Kolejové lože

Přes železniční přejezd a před přejezdem na délce 20 m bude KL pročištěno ručně. Podsítné (odborný odhad projektanta je 50 % z celkového množství šterku) bude použito k doplnění a rozšíření drážních stezek, zbývající množství 50 % bude použito zpět do kolejového lože.

U drážní stezky musí být dodržen max. podélný sklon 10% a příčný sklon 12%.

V části trati, kde bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje podbíjením a výběhy podbíjení do stávajícího stavu, bude KL doplněno novým materiálem KL s předpokladem 0,2 m³ na 1 m koleje.

Materiálem KL bude drcené přírodní kamenivo frakce 31,5/63 mm třídy BII. Tloušťka KL pod ložnou plochou pražce pod nepřevýšeným kolejnicovým pasem bude 0,350 m. Materiál drážní stezky zapuštěného KL bude z kameniva frakce 4/16 mm v tl. 0,100 m.

Provedení KL musí odpovídat předpisu SŽDC S3 díl X, předpisu SŽDC S3/2 a podmínkám OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“.

d) Drážní příkop

Od prahové vpusti bude příkop zpevněn pomocí betonových tvárnic TZZ na délce 7,5 m viz výkresová část (23 ks betonových tvárnic TZZ 4). Betonové tvárnice budou uloženy do betonového lože C12/15 o min. tloušťce 100 mm. Přejod mezi prahovou vpustí a příkopovou tvárnici bude okamenován (plocha cca 0,5 m²).

e) Ostatní práce

- Budou odstraněny zajišťovací značky (celkem 6 ks).
- V nástupišti bude zřízen 2x nový LIS dl. 4 m.

f) Kapacitní údaje

Pražce VPS PP 13 16 ks

Nové kolejnice S 49 60 m

3.3 Opravné práce na železničním přejezdu v km 2,651 (P6331)

a) Přejezdová konstrukce

Stávající konstrukce přejezdu typu Trutnov (asfaltový beton a žlábkové kolejnice dl. 9 m) bude demontována. V rámci nového řešení bude provedena nová přejezdová konstrukce typu „Trutnov“ (živičná přejezdová konstrukce z asfaltového betonu - těžká) v celkové délce 9,5 m, která bude provedena dle vzorového listu SŽDC Ž 11.122. Ve vnitřní části bude asfaltový beton uložen mezi žlábkové kolejnice dl. 2 x 9,5 m. Celková plocha asfaltového krytu uvnitř mezi kolejnicemi bude 11,4 m². Mezi ložnou vrstvy vozovky mezi kolejnicemi bude vložena vyztužovací mříž proti vzniku trhlin.

Úhel křížení koleje s osou silnice II/351 pozemní komunikace je 67°. Přejezd se nachází v přímé (převýšení koleje v ose přejezdu $D = 0$ mm).

Přejezdová konstrukce musí být certifikována pro použití v dopravní cestě SŽDC. Přejezdová konstrukce musí být schválena pro daný typ železničního svršku.

b) Pozemní komunikace

Stávající konstrukce vozovky silnice 2. třídy II/639 bude odstraněna do vzdálenosti 4,5 m na levé straně trati a 4,5 m na pravé straně trati (vzdálenost je měřena kolmo na osu koleje).

Skladba vozovky D1-N-2-IV-PIII dle TP170:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa</u>	<u>150 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem		450 mm
Požadavek na zemní pláň		min $E_{pl} = 45$ MPa

V případě, že nevyjdou zatěžovací zkoušky na zemní pláni, dojde k nahrazení neúnosné zeminy štěrkodrtí (předpokládaná tloušťka 0,200 m).

Asfaltové vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS) a na vrstvu ŠD bude proveden postřik infiltrační (PI). Styčné spáry v obrusné vrstvě budou zality pružnou zálivkou. Mezi obrusnou a ložnou vrstvou a ložnou a podkladní vrstvou vozovky budou vloženy vyztužovací mříže proti vzniku trhlin.

Asfaltové vrstvy konstrukce vozovky musí splňovat ČSN EN 13108 a při realizaci musí být postupováno dle TKP staveb PK – Hutněné asfaltové vrstvy.

Šířka jízdního pruhu silnice bude 3,0 m. Nová konstrukce vozovky bude následně navázána na stávající šířku přilehlých úseků. Podélný sklon komunikace a řešení lomů sklonů bude provedeno dle výkresové části. Příčný sklon komunikace bude kopírovat sklon trati v místě přejezdu a v místech napojení příčný sklon stávajícího stavu.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude na přejezdu provedeno nástřikem z plastových hmot na hotový povrch komunikace (V4). VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou. Značení bude provedeno nejprve jednosložkovou barvou, po stabilizování povrchu vozovky bude provedeno přeznačení z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Vodorovné značení bude provedeno dle TP 133:

V4 – Vodicí čára š. 0,125 m (celková délka 2x 9,5 m)

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy.

c) Kapacitní údaje

Odstranění povrchu komunikace	49 m ²
Nový povrch - Vozovka	49 m ²
Přejezdová konstrukce	11,4 m ²
Kolejnice	2x9,5 m

3.4 Práce a materiál dodávaný objednatelem

a) Práce a materiál všeobecně

- Předkategorizace předpokládaného výzisku (před zahájením prací)
- Určení upínací teploty pro nově zřizovanou BK
- Zajištění a projednání uzavírky přejezdu včetně dopravního značení
- Zpracování ROV

b) Opravné práce na zařízeních SSZT, SEE, SMT

- **Objednatel** informuje dotčené složky SŽ o prováděných pracích v okolí jejich zařízení.

3.5 Nakládání s nebezpečným materiálem

- Kolejnice a ostatní materiál železničního svršku určen předkategorizací k dalšímu využití bude protokolárně předán **investorovi**. Ostatní materiál bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Materiál štěrkových vrstev získaný při opravě přejezdu a čištění příkopů bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Asfaltový beton bude v rámci realizace stavby vzorkován a bude kategorizován dle vyhlášky č.130/2019 Sb. do kategorií ZAS T1 až ZAS T4. V rámci projektové dokumentace se nepředpokládá asfalt s obsahem dehtu – nebezpečný odpad. Zhotovitel stavby provede vzorkování a zařazení do kategorie odpadů dle příslušné legislativy. V případě, že by se zde prokázal nebezpečný odpad, bude postupováno v souladu se zákonem a bude řešeno v rámci změnového listu jako vícepráce.
- Všechny prvky stávajících přejezdových konstrukcí budou **zhotovitelem** zlikvidovány dle příslušných zákonů.
- Dřevěné pražce vyzískané z přejezdu cca 15 ks budou **zhotovitelem** převezeny do žst. Dobrá Voda a likvidaci dřevěných pražců zajistí **objednatel**.

4 SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ

Seznam vytyčovaných bodů viz samostatná část přílohy 5.2.

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv
- Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby
- Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2

5 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Služební rukověť - Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T

Označení	Název
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽ S3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Služební rukověť - Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej
SŽ SR 70	Služební rukověť - Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Technické normy

Označení	Název
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody

Označení	Název
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

6 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVEB

Žádné další požadavky ze strany projektanta nevznikají.

7 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů Správy železnic, státní organizace.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Havlíčkově Brodě, květen 2022

zpracoval: Tereza Brunerová